

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1.1. Název veřejné zakázky: | Zpracování plánu udržitelné mobility města Velké Meziříčí |
| 1.2. Identifikační údaje o zadavateli | |
| Název: | Město Velké Meziříčí |
| Sídlo: | Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí |
| IČ: | 00295671 |
| 1.3. Veřejná zakázka podle předmětu: | Veřejná zakázka na služby |
| 1.4. Forma zadávacího řízení: | Veřejná zakázka malého rozsahu |

Na základě obdržené žádosti či žádostí poskytuje zadavatel níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace.

DOTAZ 1

Vysvětlení požadujeme v rámci zveřejněné přílohy č. 6 „Technické podklady“, které specifikují požadavky na obsahovou část předmětu zakázky a které tvoří nedílnou součást uzavírané smlouvy o dílo se zadavatelem této zakázky. Konkrétně požadujeme doplnit vysvětlení k části 2 Dopravní průzkumy, materiálu „Strategický rámec a základní osnova projektu Plán udržitelné mobility města Velké Meziříčí“ a k dalším souvisejícím podkladům, které specifikují navržená místa pro kordonový a směrový průzkum.

Požadavky pro vysvětlení:

Obecné

1. Reflektuje specifikace zadání a požadovaný termín zpracování díla na časový plán a harmonogram dopravních omezení na komunikacích (zejména realizované rekonstrukce dálnice D1? (Dopady rekonstrukce mají zásadní vliv na tvorbu dopravního modelu, a to nejen z hlediska současného stavu, ale zejména i na tvorbu dopravní prognózy požadovaného návrhového období 10, respektive 15 let.)

K článku 2.1 Automobilová doprava

2. Je požadovaná kategorizace vozidel závazná. V současné době je prováděna kategorizace vozidel dle TP 189, II vydání z roku 2012 „Stanovení intenzit na pozemních komunikacích“ (vazba na modelovací SW).
3. Nesoulad mezi textem uvedeným v dokumentu „Strategický rámec a osnova projektu“ – provedení dopravního průzkumu křižovatek dle přílohy č. 1 a vlastní přílohou „Směrový průzkum – návrh míst“. (Z dopravně inženýrského hlediska se obsahově jedná o dva odlišné pojmy. To se pochopitelně významně promítá do kalkulace ceny plnění). Prosíme o jednotné upřesnění.
4. Kordonový průzkum (cílem kordonového průzkumu je zejména získání údajů o tranzitní dopravě). Dle našeho odborného názoru nejsou navržená místa pro provedení kordonového průzkumu vhodně volena a neodpovídají oni požadavku TP. Jedná se tedy o závazný požadavek?

K článku 2.2 Hromadná doprava

5. Prosíme obsahově upřesnit
 - Průzkum MHD

- Průzkum příměstské veřejné dopravy
- Průzkum železniční dopravy

K článku 2.5 Sociodopravní průzkumy

6. Prosíme o vyjasnění obsahu pojmu „Marketingové šetření“ – neznámý pojem v dopravním inženýrství. (V popravním inženýrství je prováděn „Průzkum dopravního chování v domácnostech“. Tento průzkum by měl být kompatibilní s mezinárodně uznávanou metodikou KOMOD, podle které byla zpracována používaná „Metodika aktivně cestovního průzkumu – certifikovaná metodika zaměřená na výběrová šetření dopravního chování obyvatel v jednotlivých územních celcích. Metodika stanoví minimální velikost vzorku 500 domácností, oproti požadovaným 250). Platí tedy požadavek zadavatele 250 domácností, i když není v souladu s metodickými doporučeními? (Opět vliv na cenu průzkumu).

ODPOVĚĎ 1

Add 1

Ve dnech 24. 10 a 30. 11. bude probíhat změna dopravního značení na D1 mezi sjezdy východ západ ve Velkém Meziříčí. Mimo tyto termíny bude probíhat provoz standardně 2+2 jízdní pruhy a nemělo by dojít stavebními pracemi na dálnici D1 k ovlivnění provozu na komunikacích ve městě.

Add 2

Kategorizaci bude prováděna dle platné legislativy, tj. bude využita TP 189, případné odchylky budou řešeny po dohodě se zpracovatelem na prvním pracovním workshopu.

Add 3

Pro celý projekt je zásadní zpracování směrového průzkumu, omlouváme se za nepřesnost v zadání.

Add 4

S ohledem na znalost prostředí se nedomníváme, že by počet míst kordonového průzkumu, byl zásadně měněn, tj. pokud zpracovatel doporučí a vysvětlí změnu míst, a to v rámci prvního pracovního workshopu, je změna možná. Pro účely zpracování nabídek však budou dodavatelé vycházet z toho, že se jedná o závazný požadavek.

Add 5

Obsah předpokládané průzkumu jednotlivých druhů doprav je podrobně popsán v kapitole B bodu 4. Pokud v rámci analytické části dojde zpracovatel k potřebě úpravy rozsahu této části, je možné po dohodě se zadavatelem upřesnit rozsah dokumentace na prvním pracovním workshopu. Pro účely zpracování nabídky je však závazný stávající rozsah.

Add 6

Ano, Marketingové šetření je požadavek, který nezná dopravní inženýrství, stejně jako sociálně antropologický průzkum, urbanismus a podobně. S ohledem na fakt, že ovšem město Velké Meziříčí požaduje dokument, který bude prospěšný a zejména užitečný pro UDRŽITELNÝ ROZVOJ MĚSTA a tedy analogicky i pro obyvatele města, dovoluje si přestoupit tento striktně dopravní přístup. Proto si dovoluujeme odchýlit v určitých částech od ryze dopravního pojetí a celý dokument mírně transformovat do celoměstského řešení. Řešení, které bude schopno pojmut město ve všech aspektech jeho dynamických forem, ty provázat a dále s nimi plánovat. Platí požadavek 250 domácností. Zadavatel má ověřeno z jiných měst, že se jedná o dostačující vzorek.

INFORMACE

Zadavatel posoudil poskytnuté vysvětlení zadávací dokumentace a rozhodl o prodloužení lhůty pro podání nabídek o 6 kalendářních dnů. Nová a pro zpracování nabídek závazná lhůta je tak stanovena následovně:

Lhůta pro podání nabídek	16. 9. 2019 do 10:00 hod.
--------------------------	---------------------------