

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1.1. Název veřejné zakázky: | Zpracování plánu udržitelné mobility města Velké Meziříčí |
| 1.2. Identifikační údaje o zadavateli | |
| Název: | Město Velké Meziříčí |
| Sídlo: | Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí |
| IČ: | 00295671 |
| 1.3. Veřejná zakázka podle předmětu: | Veřejná zakázka na služby |
| 1.4. Forma zadávacího řízení: | Veřejná zakázka malého rozsahu |

Na základě obdržené žádosti či žádostí poskytuje zadavatel níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace.

DOTAZ 1

Požadovaný počet 17 průzkumových míst pro provedení směrového průzkumu (viz Add 3 vysvětlivek) považujeme za neadekvátní a předimenzovaný. O zdrojích a cílech cest a jejich směřování může s dostatečnou vypovídací schopností vypovědět např. průzkum dopravního chování v domácnostech.

Dovolili bychom si Vás ještě požádat o sdělení doplňující informace k Vaší vysvětlivce Add 1. Prosíme o sdělení konkrétního data, od kdy bude provoz na dálnici D1 u Velkého Meziříčí probíhat skutečně ve standardním režimu 2+2 bez ovlivnění provozu na pozemních komunikacích ve městě (mezi EXITEM 141 a EXITEM 146 je prováděná modernizace dálničního úseku č. 19).

Pro dokreslení stavu rekapitulujeme informace zveřejněné na webových stránkách ŘSD ČR. Modernizace dálničního úseku č. 19 Velké Meziříčí – západ – Velké Meziříčí – východ, staničení 141,2 – 148,5 km, zahájení stavby 29. března 2019, předpoklad ukončení stavby listopad 2020, realizace stavby bude probíhat celkem v šesti etapách.

Dopravní omezení:

- Provoz veden v režimu 2 + 2, rychlost omezena na 80 km/h
- Provoz na mostě Vysočina je v závislosti na dopravních špičkách 2x v týdnu přestavován z režimu dva pruhy na Prahu a jeden na Brno (neděle 06:00 hod. – středa 18:00 hod.), do režimu dva na Brno a jeden na Prahu (středa 18:00 hod. – neděle 06:00 hod.).

Zejména dopravní omezení na mostě generuje v současné době časté dopravní kolony (např. dnes tj. 9. 9. 2019 ve sledovaném časovém intervalu od 6:25 hod. do 9:15 se vytvářela kolona délky od 0,5 km po 4,5 km).

Sdělení námi požadované informace má zásadní vliv na časový plán provedení dopravních průzkumu, následnou tvorbu dopravního modelu s vazbou na tvorbu dopravní prognózy na požadované období 10, respektive 15 let, jak už bylo uvedeno dříve.

ODPOVĚĎ 1

Požadovaný počet průzkumových míst kvantifikovaný v zadávací dokumentaci považuje zadavatel za adekvátní a trvá na něm.

Co se týče provozu, tak zadavatel blíže upřesňuje, že provoz na dálnici D1 u Velkého Meziříčí bude probíhat ve standardním režimu 2+2 v těchto termínech:

- 10. 9. – 24. 10. 2019
- 26. 10. 2019 – 30. 11. 2019
- od 2. 12. 2019 až do jara 2020, kdy není zatím znám termín dalších dopravních omezení.

Na základě těchto informací doporučuje zadavatel sladit časový plán provedení dopravních průzkumů s těmito termíny.

Průjezd Velkým Meziříčí v případě provozu na D1 ve standardním režimu 2+2 i přes to mohou ovlivňovat jednotlivé události (např. omezení rychlosti) či havárie na D1. Jsme přesvědčeni, že výsledky pro provedení dopravních průzkumu a následnou tvorbu dopravního modelu je možné i přes tyto možné komplikace zajistit. S mírnou kalibrací a vyhodnocením musí zpracovatel počítat a sám ji navrhnout tak, aby výsledky byly využitelné pro prognózy na 15 letý výhled.

INFORMACE

Zadavatel posoudil poskytnuté vysvětlení zadávací dokumentace a rozhodl o prodloužení lhůty pro podání nabídek o 2 kalendářní dny. Nová a pro zpracování nabídek závazná lhůta je tak stanovena následovně:

Lhůta pro podání nabídek	18. 9. 2019 do 10:00 hod.
--------------------------	---------------------------