



Vysvětlení zadávacích podmínek

1. Specifikace zakázky a zadavatele

Číslo zakázky (pod kterým byla uveřejněna na www.esfcr.cz)	12978
Název zakázky	Generel dopravy města Žďáru nad Sázavou
Registrační číslo projektu	CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007367
Název projektu	Využití konceptu Smart City pro rozvoj města Žďár nad Sázavou
Název / obchodní firma zadavatele	Město Žďár nad Sázavou
Sídlo zadavatele	Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou
IČ zadavatele / DIČ zadavatele	00295841 / CZ00295841
Jméno a příjmení osoby oprávněné jednat za zadavatele	Ing. Martin Mrkos

2. Dotazy a odpovědi

1	Přesné znění dotazu Dotaz 1, GD ZR - zadávací podmínky, 3. a) Dopravní průzkumy (IAD): Text: Směrový dopravní průzkum (v běžný pracovní den 6-11 a 13 - 18 hod.) - Stanoviště na kordonu města (řešeného území) pro stanovení tranzitní, cílové a zdrojové dopravy, případně i místní dopravy Vzhledem k načasování projektu je velmi pravděpodobné, že dopravní průzkumy bude nutné provádět v říjnu a listopadu, kdy již není denní světlo po celou dobu průzkumu. Z toho plynou omezení pro možné typy průzkumů na zjištění požadovaných dat: - Zastavování vozidel a položení dotazu řidiči na počátek a konec cesty: Ve tmě je tento průzkum velmi nebezpečný kvůli snížené viditelnosti. - Snímání RZ/SPZ vozidel kamerami: Dle zkušeností lze kameru ve tmě nastavit tak, aby zaznamenala RZ/SPZ, ale není již rozeznatelný druh vozidla (databáze vozidel dle RZ/SPZ není veřejně dostupná). - Záznam RZ/SPZ vozidel na diktafon: Sčítací komisaři jsou ve tmě oslněni reflektory vozidel a nejsou schopni RZ/SPZ přečíst. Je přípustné za snížené viditelnosti zaznamenávat pouze intenzitu dopravy a směrový průzkum provádět až za denního světla? Odpověď Za snížené viditelnosti je přípustné zaznamenávat pouze intenzitu dopravy a směrový průzkum provádět až za denního světla.
---	--

2	Přesné znění dotazu Dotaz 2, GD ZR - zadávací podmínky, 4. a) Přepravní průzkumy (VHD): Text: Průzkum přepravních vztahů v hromadné dopravě – bude převzato od dopravců
---	--



nebo se využije vlastní průzkum zpracovatele.

Dotaz: Vzhledem ke skutečnosti, že jediným hodnotícím kritériem pro výběr zpracovatele je nejnižší nabídková cena, žádáme o definování, zda dostatečná data od dopravců pro účely tohoto projektu obdrží vybraný zpracovatel od zadavatele jako podklad zdarma, nebo musí provést vlastní průzkum?

Odpověď

Dopravce MHD má informace z odbavovacích strojů (odbavení v hotovosti nebo pomocí čipové karty), ze kterých je schopen zjistit pouze nástupní zastávku, nikoliv výstupní zastávku (tu cestující v MHD nesdělují). Zpracovatel obdrží pro účely projektu tato data od dopravců MHD zdarma. Pokud budou pro zpracovatele nedostatečná, provede zpracovatel vlastní průzkum. Tento dodatečný průzkum zohlední v celkové nabídkové ceně, data nebudou hrazena zadavatelem nad rámec smlouvy.

3 Přesné znění dotazu

Dotaz 3, GD ZR – zadávací podmínky, 5. a) Dopravní průzkumy (cyklisté) a 6. a) Dopravní průzkumy (pěší):

Text: Průzkum intenzit cyklistické/pěší dopravy

- Předpoklad 20 stanovišť, která budou upřesněna zadavatelem;
- Průzkum bude proveden za období 16 hod. (5 - 21 hod) v jeden pracovní den;
- Průzkum bude proveden za období 16 hod. (5 - 21 hod) v jeden den pracovního volna. Dotaz: Vzhledem k načasování projektu je velmi pravděpodobné, že dopravní průzkumy bude nutné provádět v říjnu a listopadu. V tomto období je poptávka především po cyklistické dopravě velmi nízká, zvláště v klimatických podmínkách Žďáru nad Sázavou. Je skutečně nutné provádět 40 průzkumů cyklistu a 40 průzkumů pěších po dobu 16 h? Náklady jenom na zajištění dat se mohou pohybovat kolem sta tisíce Kč a zjištěné výsledky nebudou zcela relevantní.

Odpověď

Požadavek na provedení průzkumu 40 cyklistů a 40 pěších po dobu 16 h. trvá.

Datum a podpis osoby oprávněné
jednat za zadavatele
v zastoupení Ing. Josef Klement –
místostarosta města

V [Žďár nad Sázavou_] dne [23.9.2019]