**Příloha č. 1:**

**Obsah a rozsah školení**

Osnova školení řidičů bude zahrnovat:

**A. Teoretická část (3 hodiny)**

a) Pravidla silničního provozu, výklad a použití v praxi se zaměřením na legislativní novinky

b) Teorie zásad bezpečné jízdy

c) Defenzivní přístup k řízení motorových vozidel

d) Technika současných motorových vozidel

e) Vliv pneumatik na bezpečnost

f) Ekonomika provozu (úvod do hospodárné jízdy)

Teoretická část bude probíhat v učebně akreditovaného střediska. Učebny budou vybaveny interaktivními digitálními tabulemi a multimediální technikou pro názorný způsob prezentací.

**B. Praktická část (6 hodin)**

**1. Bezpečná jízda (kluzné plochy)**

Cílem praktické části výcviku je znalosti ověřit při ovládání vozidla na cvičných kluzných plochách a upevnit správné návyky pro bezpečnou volbu limitní rychlosti. Dalším neméně významným cílem praktického výcviku bude rovněž nácvik řešení simulovaných krizových situací na různých površích a profilech vozovky (výškový rozdíl, oblouk) a za různých adhezních podmínek (sucho, mokro, sníh) do kterých se může řidič při jízdě dostat.

**2. Defenzivní jízda (kluzné plochy)**

Účelem praktické části výcviku je naučit řidiče přemýšlet o problémech se kterými se v silničním provozu pravidelně setkává, o tom jaké nebezpečí hrozí ostatním účastníkům silničního provozu a jak přizpůsobit své chování vůči ostatním
s maximální bezpečností. Hlavním úkolem je naučit řidiče, aby se do krizové situace vůbec nedostal a nemusel jí řešit ve vztahu k rychlosti vozidla na kluzných
a výcvikových plochách.

**C. Zkušební část (1 hodina)**

Zkušební část bude zahrnovat přezkoušení získaných znalostí a zkušeností v rámci absolvovaného kurzu písemným testem.